



NN Mobility Insurance

Segmentatiebeleid NN Non-life bij de onderschrijving
van een NN Mobility insurance



De volgende kenmerken kunnen bepalend zijn voor het aanvaarden van de verzekering van het voertuig en voor de optionele waarborgen en de prijs die u ervoor betaalt. Niet altijd wordt naar alle criteria gevraagd.

Kenmerk	Acceptatiecriteria (AC)	Tarifieringscriteria (TC)	Criteria omvang waarborg (OC)
Motorrijtuigen			
Leeftijd bestuurder(s)	✓	✓	✓
Schadeverleden	✓	✓	✓
Verzekeringsverleden	✓		✓
Rijervaring bestuurder(s)	✓	✓	
Woonomgeving		✓	
Voertuigeigenschappen	✓	✓	✓
Gebruiksintensiteit		✓	
Gebruiksdoeleinden	✓	✓	
Rijervaring gecombineerd met leeftijd bestuurder	✓	✓	✓

Deze criteria zijn objectief: ze hebben een impact op het risico dat er zich een schadegeval voordoet en op de omvang ervan. Hieronder vindt u meer uitleg over de criteria die worden toegepast.

- **Leeftijd bestuurder(s) (AC, TC, OC):** de leeftijd van zowel de gebruikelijke bestuurder als van de occasionele bestuurder(s) hebben een invloed op de acceptatie van de verzekering alsook op de verzekeringspremie;
- **Het schadeverleden (AC, TC, OC):** het schadeverleden geeft ons informatie zodat wij het risico correct kunnen inschatten. We houden rekening met het aantal schadegevallen en met het feit of een verzekeringsmaatschappij (inclusief NN Non-life) reeds één of meerdere van de te dekken waarborgen die u wenst te verzekeren geweigerd of opgezegd heeft en hoeveel schades er zijn geleden of veroorzaakt nadat u uw verzekering heeft genomen;
- **Het verzekeringsverleden (AC, OC):** het verzekeringsverleden van de bestuurders, eventuele strafrechtelijke veroordelingen en beperkingen die je rijgedrag beïnvloeden speelt een rol in de acceptatie van de verzekering;
- **De rijervaring bestuurder(s) (AC, TC):** een bestuurder die al meerdere jaren zijn rijbewijs heeft, betaalt een lagere premie dan wanneer hij zijn rijexamen het afgelopen jaar zou hebben afgelegd;
- **De woonomgeving (TC):** in een druk stadscentrum is het risico op schade groter. Hierdoor zal men een hogere premie betalen;
- **Voertuigeigenschappen (AC, TC, OC):** ouderdom en waarde van het voertuig, het merk en model, het vermogen, veiligheidsopties en het type brandstof kunnen invloed hebben op de verzekeringspremie van de gekozen dekkingen alsook op de acceptatie van de verzekering;
- **Gebruiksintensiteit (TC):** het aantal geschatte kilometers per jaar bepaalt mee de premie;
- **Gebruiksdoeleinden (AT, TC):** privé en/of professioneel gebruik of professioneel vervoer van goederen en/of personen;
- **Rijervaring gecombineerd met leeftijd bestuurder (AC, TC, OC):** de combinatie van de leeftijd van de bestuurder met hoeveel rijervaring die bestuurder reeds heeft, bepaalt mee de premie;

Geeft ons informatie zodat wij het risico correct kunnen inschatten. We houden rekening met de schadegevallen door u en of van een van de bestuurders geleden. Het aantal schadegevallen spelen ook een rol. We houden ook rekening met het feit of een verzekeringsmaatschappij (inclusief NN Non-life) reeds één of meerdere van de te dekken waarborgen die u wenst te verzekeren geweigerd of opgezegd heeft en hoeveel schades er zijn geleden of veroorzaakt nadat u uw verzekering heeft genomen.

Identiteit en personalia van de betrokken partijen

Verzekeraar: NN Non-life – BTW nr. BE 0801.866.930 RPR Brussel gelegen te 1060 Brussel, Fonsnylaan 38, onder toezicht van de NBB erkend onder code 2925 en gemachtigd om in België op grond van vrijheid van vestiging in België verzekeringen te onderschrijven. Belgisch bijkantoor van Nationale-Nederlanden Schadeverzekering Maatschappij N.V., verzekeringsmaatschappij naar Nederlands recht, onder toezicht van de DNB en toegelaten onder code nummer van de NBB 2925, met maatschappelijke zetel te Prinses Beatrixlaan 35, 2595 AK 's-Gravenhage, Nederland – KVK nummer 27023707.